

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt einer Baustelle. Von links nach rechts sind folgende Bereiche dargestellt: ein Bereich mit Bäumen, ein Bereich mit der Aufschrift 'Arbeitsbereich', ein Bereich mit der Aufschrift '2. FS' (zweiter Fahrbahnstreifen), ein Bereich mit der Aufschrift '1. FS' (erster Fahrbahnstreifen) und ein Bereich mit der Aufschrift 'Standstreifen'. Ein Verkehrskegel steht am Übergang zwischen '1. FS' und 'Standstreifen'. Die Höhe des '1. FS' ist mit 'B_M 0,80' und die Höhe des 'Standstreifens' mit 'S₀ 0,70' angegeben. Ein Pfeil zeigt die Mindestbreite des Standstreifens mit der Aufschrift 'min. 3,40m' an.



Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem linken Fahrstreifen einer
Richtungsfahrbahn

 S_Q = seitlicher Sicherheitsabstand zum Verkehr

 B_M = Mindestbreite für
Arbeitsplätze und Verkehrswege

**Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden**

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

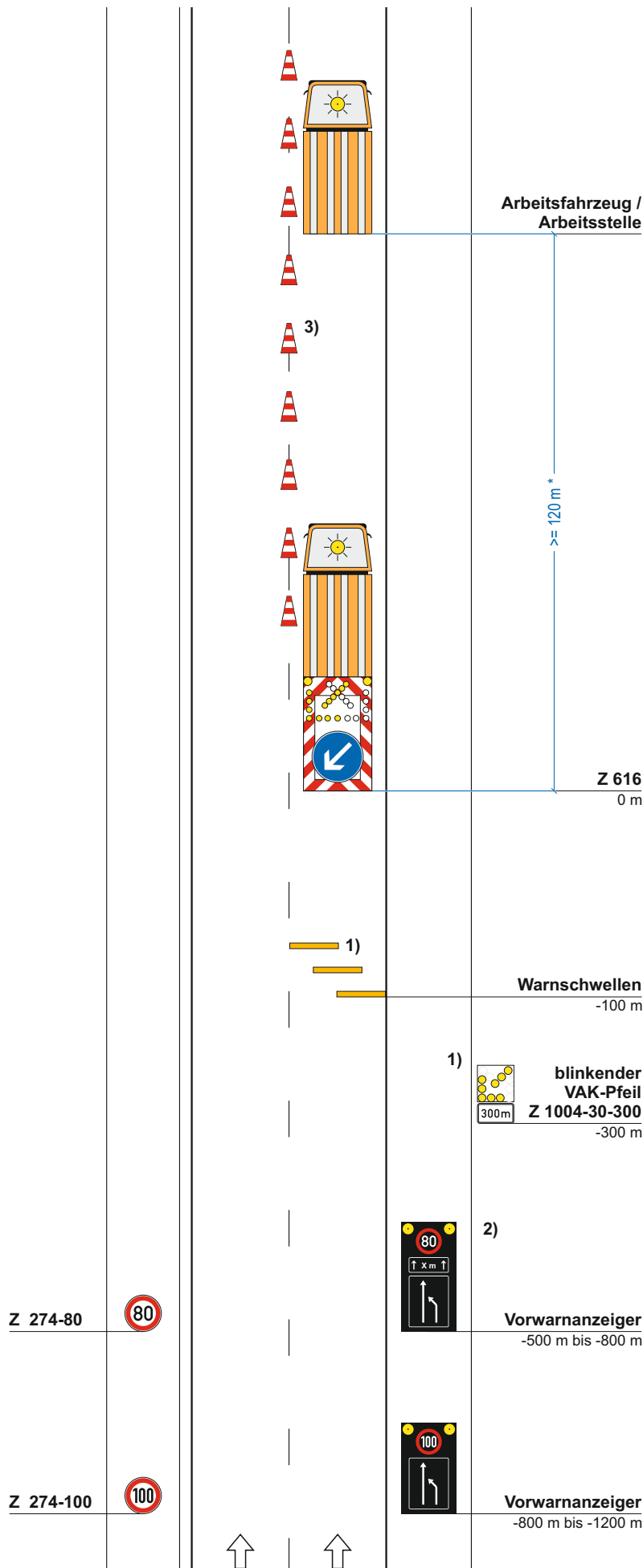
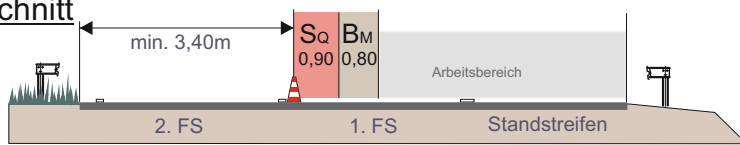
*) ≥ 20 m in Rampen

1) [] Ende Arbeitsbereich
+20 m: Z 278-80 anstatt
Längenangabe auf
zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet



Die Autobahn GmbH des Bundes
Integrierte Außenstelle Montabaur

Querschnitt



Verkehrszeichenplan Nr. 2

Regelplan D III / 1r - modifiziert -

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem rechten Fahrstreifen
einer Richtungsfahrbahn

Arbeitsbereich

S_Q = seitlicher Sicherheits-
abstand zum Verkehr

B_M = Mindestbreite für
Arbeitsplätze und Verkehrswege

**Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige
Gesamtmasse**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden**

Längsabsperzung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

***) ≥ 20 m in Rampen**

1) [] Warnschwellen und
blinkender
Vorankündigungspfeil
mit Entfernungsangabe
angeordnet

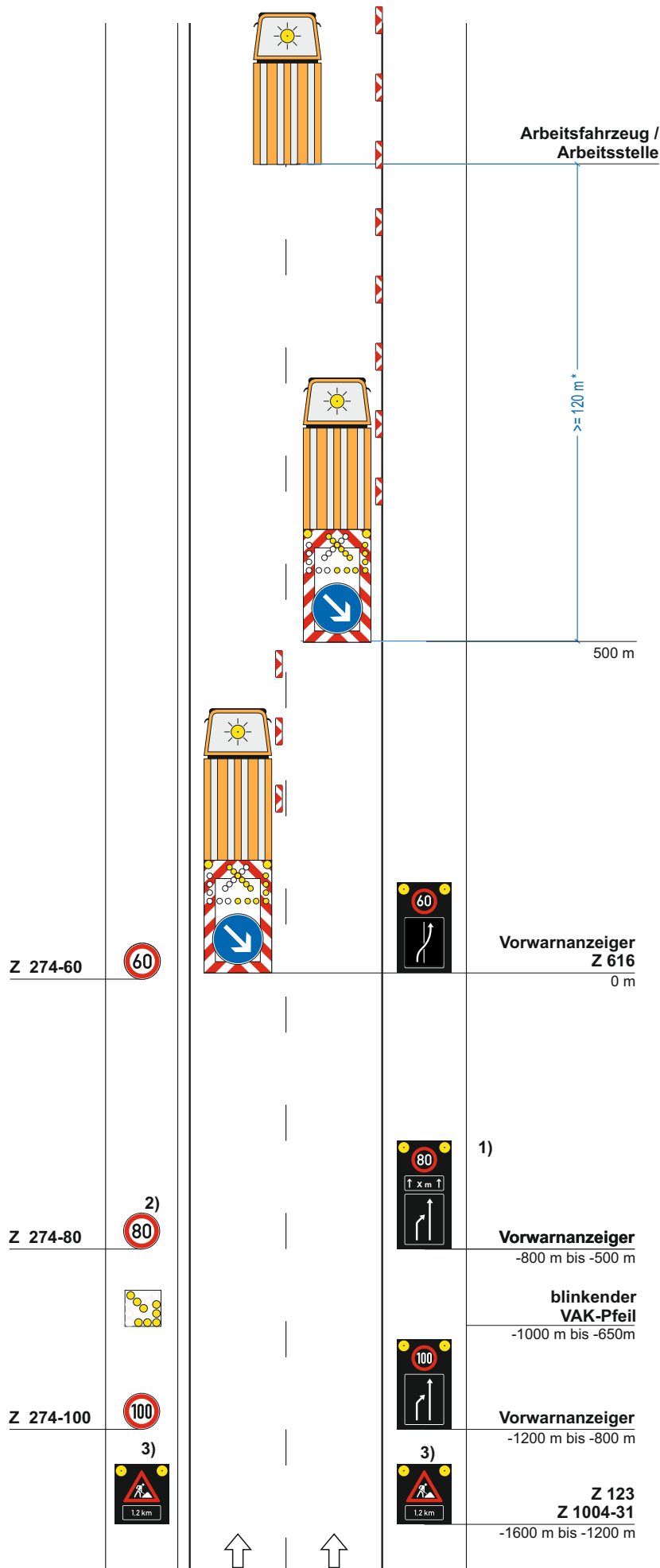
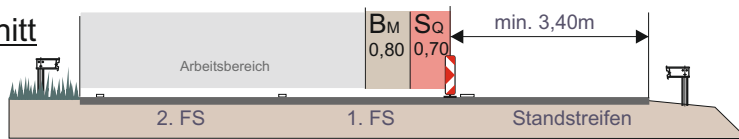
Anordnungsvoraussetzungen
siehe Teil D, Abschnitt 3 (12)

2) [] Ende Arbeitsbereich
+20 m: Z 278-80 anstatt
Längenangabe auf
zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet

**Die
Autobahn
West**

Die Autobahn GmbH des Bundes
Integrierte Außenstelle Montabaur

Querschnitt



Verkehrszeichenplan Nr. 3

Regelplan D IV / 11 - modifiziert -

Nachtbaustelle

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem linken Fahrstreifen einer
Richtungsfahrbahn

- Arbeitsbereich
- S_Q = seitlicher Sicherheits-
abstand zum Verkehr
- B_M = Mindestbreite für
Arbeitsplätze und Verkehrswege

**Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige
Gesamtmasse**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden**

Längsabsperzung:
Leitbaken (min. 75 %)
unbeleuchtet
Abstand 18 m

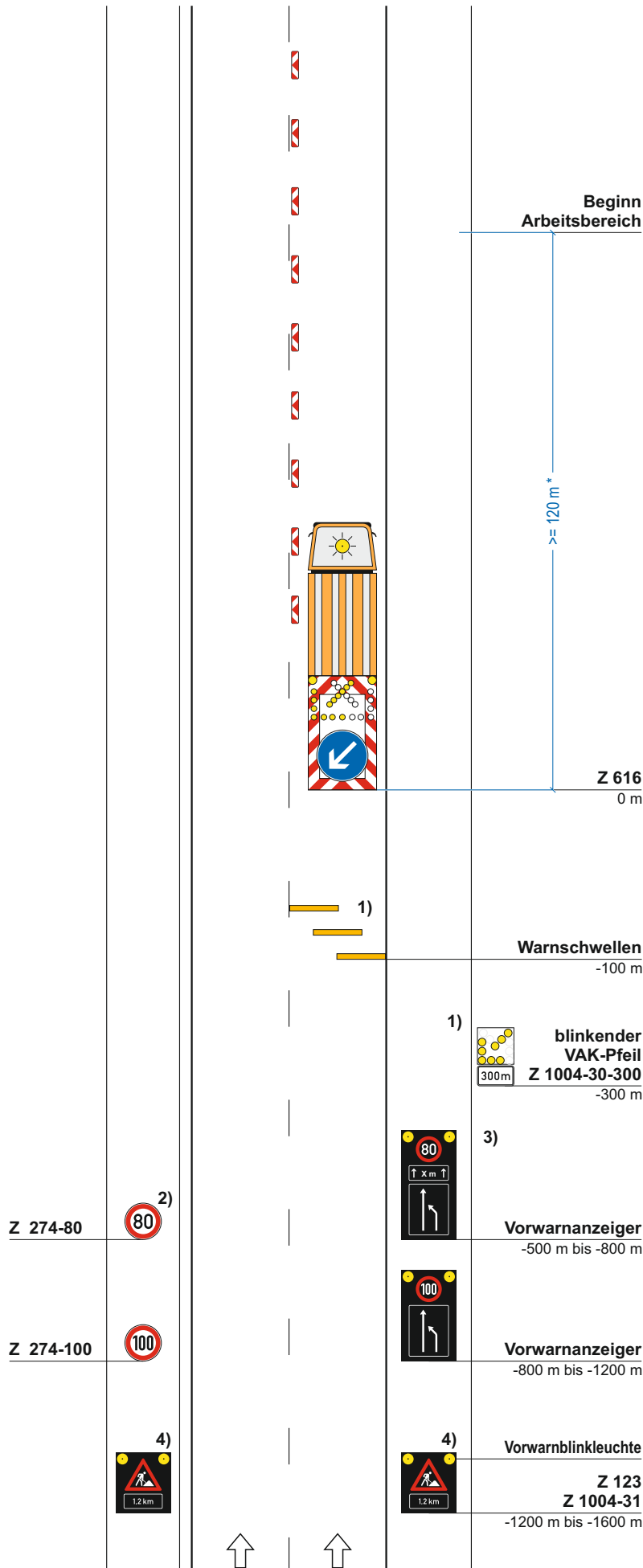
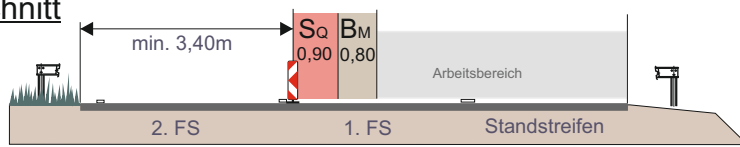
* ≥ 20 m in Rampen

- 1) [] Ende Arbeitsbereich
+20 m: Z 278-80 anstatt
Längenangabe auf
zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet
- 2) Wiederholen bei Arbeitsstellen
über 2000 m Länge im
Abstand von 1000 m; Aufstellung
am rechten Fahrbahnrand
- 3) Entfernungsangabe an
Aufstellort anpassen



Die Autobahn GmbH des Bundes
Integrierte Außenstelle Montabaur

Querschnitt



Verkehrszeichenplan Nr. 4

Regelplan D IV / 1r - modifiziert -

Nachtbaustelle

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem rechten Fahrstreifen
einer Richtungsfahrbahn

Arbeitsbereich

S_Q = seitlicher Sicherheits-
abstand zum Verkehr

B_M = Mindestbreite für
Arbeitsplätze und Verkehrswege

**Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige
Gesamtmasse**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden**

Längsabspernung:
Leitbaken (min. 75 %)
unbeleuchtet
Abstand 18 m

* ≥ 20 m in Rampen

1) [] Warnschwellen und
blinkender
Vorankündigungspfeil mit
Entfernungsangabe
angeordnet

Anordnungsvoraussetzungen
siehe Teil D, Abschnitt 3 (12)

2) Wiederholen bei Arbeitsstellen
über 2000 m Länge im
Abstand von 1000 m; Aufstellung
am rechten Fahrbahnrand

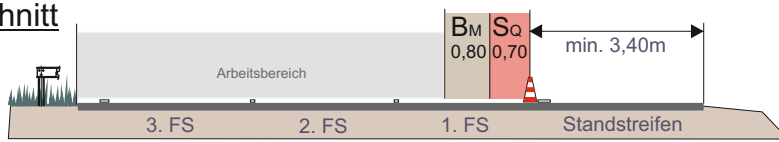
3) [] Ende Arbeitsbereich
+20 m: Z 278-80 anstatt
Längenangabe auf
zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet

4) Entfernungsangabe an
Aufstellort anpassen

**Die
Autobahn
West**

Die Autobahn GmbH des Bundes
Integrierte Außenstelle Montabaur

Querschnitt



Verkehrszeichenplan Nr. 5

Regelplan D III / 4 - modifiziert -

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des mittleren und linken Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn

- Arbeitsbereich
- S_Q = seitlicher Sicherheitsabstand zum Verkehr
- B_M = Mindestbreite für Arbeitsplätze und Verkehrswege

Arbeitsfahrzeug /
Arbeitsstelle

Vorwarnanzeiger
Z 616
+1000 m

Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige
Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

Längsabsperzung:
Leitkegel (Höhe 75 cm)
Abstand max. 18 m

*) ≥ 20 m in Rampen

1)

Vorwarnanzeiger
+700 m

Vorwarnanzeiger
Z 616
+500 m

Vorwarnanzeiger
Z 616
0 m

Z 274-60



Z 274-60
200 m

Z 274-80



Vorwarnanzeiger
-500 m bis -800 m

Z 274-100

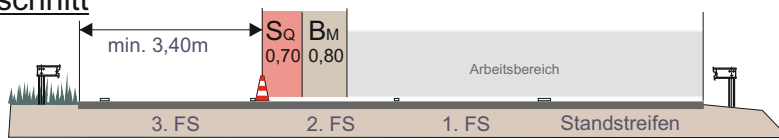


Vorwarnanzeiger
-800 m bis -1200 m



Die Autobahn GmbH des Bundes
Integrierte Außenstelle Montabaur

Querschnitt



Verkehrszeichenplan Nr. 6

Regelplan D III / 3 - modifiziert -

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des mittleren und rechten Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn

Arbeitsbereich

S_Q = seitlicher Sicherheitsabstand zum Verkehr

B_M = Mindestbreite für Arbeitsplätze und Verkehrswege

Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

Längsabsperzung:
Leitkegel (Höhe 75 cm)
Abstand max. 18 m

*) ≥ 20 m in Rampen

1) [] Warnschwellen und blinkender Vorankündigungspfeil mit Entfernungsangabe angeordnet

Anordnungsvoraussetzungen siehe Teil D, Abschnitt 3 (12)

2) [] Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

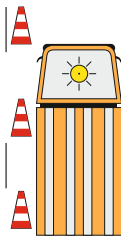
Z 274-60



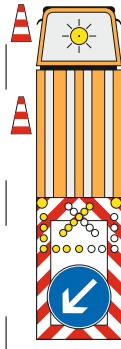
Z 274-80



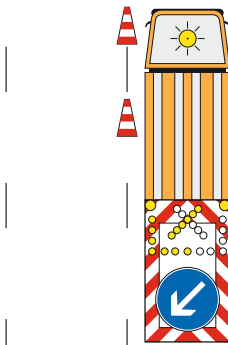
Z 274-100



3)



3)



1)



Arbeitsfahrzeug / Arbeitsstelle

$\lambda = 120$ m *

Z 616
+500 m

Z 616
0 m

Warnschwellen
-100 m

Z 274-60

1)



blinkender VAK-Pfeil
Z 1004-30-300
-300 m

2)



Vorwarnanzeiger
-500 m bis -800 m

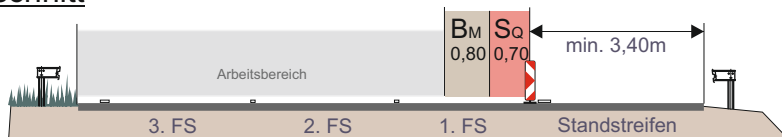


Vorwarnanzeiger
-800 m bis -1200 m



Die Autobahn GmbH des Bundes
Integrierte Außenstelle Montabaur

Querschnitt



Verkehrszeichenplan Nr. 7

Regelplan D IV / 3 - modifiziert -

Nachtbaustelle

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des mittleren und linken Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn

-  Arbeitsbereich
-  S_Q = seitlicher Sicherheitsabstand zum Verkehr
-  B_M = Mindestbreite für Arbeitsplätze und Verkehrswege

Arbeitsfahrzeug /
Arbeitsstelle

*
120 m
<

Z 616

+1000 m

Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

Längsabsperzung:
Leitbaken (min. 75%)
Abstand max. 18 m

*) ≥ 20 m in Rampen

1) Wiederholen bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge im Abstand von 1000 m; Aufstellung am rechten Fahrbahnrand

2) [] Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) Entfernungsangabe an Aufstellort anpassen

Z 274-60



Z 274-80



Z 274-100



3)



Z 274-60

-200 m



Vorwarnanzeiger

-500 m bis -800 m

blinkender Vorankündigungspfeil

-650 bis -1000 m



Vorwarnanzeiger

-800 m bis -1200 m

3)



Z 123

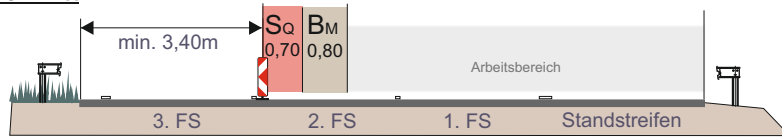
Z 1004-31

-1200 m bis -1600 m



Die Autobahn GmbH des Bundes
Integrierte Außenstelle Montabaur

Querschnitt



Verkehrszeichenplan Nr. 8

Regelplan D IV / 2 - modifiziert -

Nachtbaustelle

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des mittleren und rechten Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn

-  Arbeitsbereich
-  S_Q = seitlicher Sicherheitsabstand zum Verkehr
-  B_M = Mindestbreite für Arbeitsplätze und Verkehrswege

Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

Längsabsperzung:
Leitbaken (min. 75%) unbeleuchtet
Abstand max. 18 m

*) ≥ 20 m in Rampen

1) [] Warnschwellen und blinkender Vorankündigungspfeil mit Entfernungsangabe angeordnet

Anordnungsvoraussetzungen siehe Teil D, Abschnitt 3 (12)

2) Wiederholen bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge im Abstand von 1000 m; Aufstellung am rechten Fahrbahnrand

3) [] Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

Z 274-60



Z 274-80



Z 274-100



Warnschwellen
-100 m

Z 274-60
-200 m

1)



blinkender VAK-Pfeil
Z 1004-30-300
-300 m

3)



Vorwarnanzeiger
-500 m bis -800 m



Vorwarnanzeiger
-800 m bis -1200 m



Z 123
Z 1004-31
-1200 m bis -1600 m



Die Autobahn GmbH des Bundes
Integrierte Außenstelle Montabaur